

5097

Госовское Отдѣленіе Россійскаго О-ва Туристовъ.

Москва, Арбатъ, Криво-Арбатскій пер., д. № 4, кв. № 8.

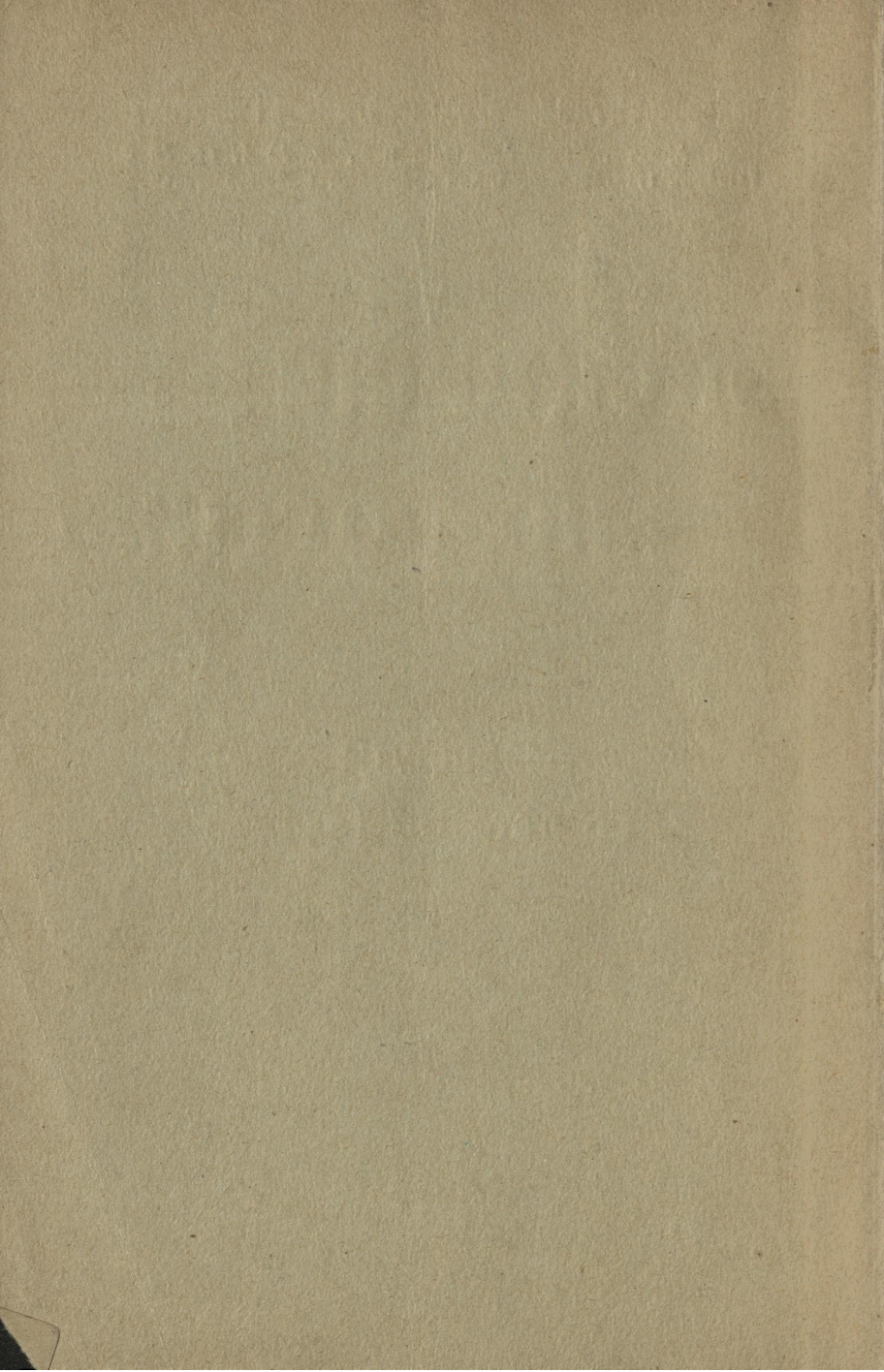
Телефонъ 171—46; адресъ для телеграммъ: „Экскурсрусъ“.

A1 $\frac{7}{17}$

ЭККУРСІИ ПО РОССИИ.

Маршруты
на лѣто 1912 года.

МОСКВА.
1912.



5097
Московское Отдѣленіе Россійскаго О-ва Туристовъ

Москва, Арбатъ, Криво-Арбатскій пер., д. № 4, кв. № 8.

Телефонъ 171—46; адресъ для телеграммъ: „Экснурсусъ“.

ЭКСКУРСІИ ≡ ≡ ПО РОССІИ.

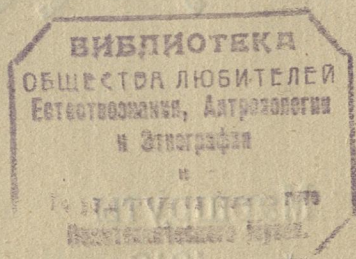
Маршруты
на лѣто 1912 года.

—◆◆—
МОСКВА.

Типографія, „Печатное Дѣло“ Москва, Газетный пер., д. 9.

1912.

K



Время поступ. 22 Марта 1924

Инвент. № 17688

Шифр: А17/7

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Предлагая маршруты экскурсій на лѣто 1912 года, Комитетъ Московскаго Отдѣленія Россійскаго О-ва Туристовъ считаетъ необходимымъ предпослать имъ нѣсколько словъ.

Опытъ предыдущихъ кампаній, данныя анкеты участниковъ экскурсій за два года убѣдили комитетъ въ необходимости выработать три типа маршрутовъ экскурсій, имѣя въ виду три категоріи лицъ: а) обращающихся въ экскурсіяхъ главное вниманіе на образовательную ихъ сторону, б) желающихъ воспользоваться экскурсіей, какъ пріятнымъ и полезнымъ отдыхомъ и в) желающихъ просто путешествовать (туристовъ).

Образовательная сторона экскурсій возложена Комитетомъ главнымъ образомъ на своихъ представителей. Опытъ прежнихъ лѣтъ показалъ, что руководители, сопровождающіе каждую группу, не въ состояніи удовлетворить различнымъ запросамъ, предъявляемымъ къ нимъ экскурсантами. Поэтому на обязанности руководителей Комитетъ оставилъ преимущественно хозяйственную сторону экскурсій. Представители же, — въ большинствѣ случаевъ мѣстные жители, или лица, хорошо знающіе ту мѣстность, — всегда полнѣе и глубже смогутъ оттънить мѣстныя особенности, значеніе тѣхъ или иныхъ условій, характерныхъ для культуры данной области, передать исторію края, показать и объяснить достопримѣчательности и пр.

Намѣчая пункты, гдѣ должны быть представители, Комитетъ положилъ въ основу тотъ принципъ, чтобы группа, переходя отъ одного представителя къ другому, знакомилась, при помощи специалистовъ, съ различными сторонами той мѣстности, по которой она слѣдуетъ. Такъ, если въ одномъ мѣстѣ маршрута—

геологъ, то дальше по пути своего слѣдованія группа встрѣтитъ ботаника, историка и т. д. и, закончивъ экскурсію, получитъ достаточно полное знакомство съ краемъ и его характерными, геологическими, естественно-историческими и бытовыми особенностями.

Комитетъ намѣтилъ слѣдующія мѣста, гдѣ онъ будетъ имѣть своихъ представителей: Феодосіа, Судакъ, Ялта, Севастополь, Владикавказъ, ст. Казбекъ Военно-Грузинской дороги, Тифлисъ, Батумъ, Красная Поляна, Гельсингфорсъ и Або, озеро Сайма.

Въ нѣкоторыхъ пунктахъ продолжительныхъ остановокъ, гдѣ имѣется въ виду дать отдыхъ, Комитетъ снимаетъ помѣщенія и приспособливаетъ ихъ подъ общежитія для экскурсантовъ, обставляя ихъ кроватями или сѣнниками. Такія общежитія будутъ организованы: въ Судакѣ, Ялтѣ, на ст. Казбекъ Военно-Грузинской дороги, въ Батумѣ, Красной Полянѣ и на оз. Сайма.

Въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ экскурсанты пользуются любезно предоставляемыми городскими управами школьными зданіями.

Большинство участниковъ экскурсій предыдущихъ кампаній указывало въ анкетныхъ листахъ на необходимость 2 го класса при переѣздахъ по морю, если экскурсантамъ приходится ночевать на пароходѣ. Исходя изъ этого, Комитетъ, не взирая на то, что такимъ образомъ увеличится стоимость экскурсій, счелъ нужнымъ ввести въ маршруты переѣздъ по морю во 2-мъ классѣ. Исключеніемъ является маршрутъ № 3 Кавказъ—Военно-Осетинская дорога; какъ выяснилось по записямъ прошлыхъ лѣтъ, на этотъ маршрутъ записывается главнымъ образомъ молодежь, для которой переѣздъ по морю въ 3 классѣ не представлять затрудненій.

По маршруту № 1—Крымъ, рѣшено по прежнему пользоваться 3 классомъ въ виду того, что переѣздъ по морю происходитъ днемъ и весьма непродолжителенъ.

Въ цѣляхъ увеличенія удобствъ не только на мѣстахъ, но и во время передвиженія, кромѣ вводимаго 2-го класса при переѣздахъ по морю, переѣздъ по Военно-Грузинской дорогѣ совершается въ дилижансахъ или на линейкахъ, а не на мажарахъ, какъ,

было раньше; такимъ образомъ достигается сокраще-
ніе ночлеговъ въ станціонныхъ помѣщеніяхъ, на не-
удобство и непригодность которыхъ указывали
экскурсанты въ анкетѣ.

Значительное вниманіе обращено комитетомъ на то,
чтобы стоимость экскурсій была возможно ниже.
И комитету удалось достигнуть этого несмотря на то,
что льготнымъ тарифомъ при переѣздахъ группъ по
желѣзнымъ дорогамъ онъ не пользуется, что органи-
зація дѣла экскурсій существуетъ всего третій годъ и
приходится затрачивать большія суммы на покрытие
расходовъ по заготовкѣ инвентаря для помѣщенія эк-
скурсантовъ, расходовъ по представительству и по
организациі экскурсій.

Лицъ, желающихъ осмотрѣть Москву, просятъ обращаться въ «Комиссію по приему экскурсантовъ въ Москвѣ», при Московскомъ О-вѣ Грамотности, по адресу: Москва, Смоленскій Рынокъ, Никольскій пер., д. № 1, кв. № 15. Тел. 409-80.

Желающіе детально ознакомиться съ задачами, которыя ставятъ себѣ организаторы дѣла «Экскурсіи по Россіи»,—могутъ найти подробныя свѣдѣнія въ книгѣ: «Образовательныя Экскурсіи по Россіи»—сборникъ за 1910 г. (ц. 85 к.), и отчетъ по кампаніи 1911 года.

Всѣхъ, желающихъ получить необходимыя свѣдѣнія лично, просятъ обращаться въ канцелярію Комитета—въ будни отъ 12—4 ч., въ праздники отъ 12 до 2 часовъ по адресу: Москва, Криво-Арбатскій пер., д. № 4, кв. № 8, телефонъ 171-46.

Въ объявленную стоимость экскурсіи входитъ: а) проѣздъ, б) продовольствіе, (чай 2—3 раза въ день, утрѣмъ и вечеромъ съ закуской, обѣдъ изъ 2-хъ блюдъ, в) разные хозяйственные расходы (извозчики для багажа, трамвай, чаевые и т. п.), г) плата за помѣщеніе, д) плата руководителю, а также е) отчисленія въ «Фондъ Комитета» на организаціонныя и подготовительныя работы.

На личные мелкіе расходы (стирка бѣлья, марки, фрукты, напитки и т. п.) экскурсантамъ рекомендуется имѣть 10—20 руб. карманныхъ денегъ.

УКАЗАТЕЛЬ ЛИТЕРАТУРЫ.

Общiе обзоры.

Круберъ А., Григорьевъ С., Барковъ А. и Чефрановъ С.
Европейская Россiя. Иллюстрированный географическiй сборникъ. 620 стр. 8°, рис. Изд. Кушнерева. М. 1909 г. ц. 2 р.

Физическая географiя и геологiя.

Агафоновъ. Настоящее и прошлое земли. Изд. разошлось, выходитъ новое.

Брюкнеръ Э. Земная кора. Изд. Брокгауза и Эфрона. Спб. 1903 г., ц. 3 руб.

Гейки А. Физическая географiя. 89 стр., рис. Изд. Алексѣева. Спб. 1902 г., ц. 30 к.

» Геологiя. 95 стр., рис. Изд. Алексѣевой. Спб. 1902 г., ц. 30 к.

Лесгафтъ Э. Краткiй курсъ физич. географiи. 229 стр. съ рис. Спб., ц. 1 р.

Нечаевъ А. Картины родины. Типичные ландшафты Россiи въ связи съ ея геологическимъ прошлымъ. 150 стр., 8°, рис. Спб. 1905 г. ц. 1 р.

» Въ царствѣ воды и вѣтра. 333 стр., рис. Изд. Девриена. Спб. 1905 г., ц. 1 р. 90 к.

» Между огнемъ и льдомъ (о вулканахъ и ледникахъ). Очерки и картины изъ жизни земли. 8°, рис. Изд. Девриена. Спб. 1905 г., ц. 1 р. 30 к.

» Почва и ея исторiя. 74 стр., рис. Спб. 1905 г., ц. 60 к.

1. Крымъ.

Москва—Феодосія—Судакъ—Ялта—Севастополь—Бахчисарай—Москва.

Москва — Феодосія жел. дор. около 2-хъ дней (III кл.).

Феодосія *Феодосія* *Феодосія*
ФЕОДОСИЯ. Остановка 1 день. Общій осмотръ города и порта. Картинная галлерей Айвазовскаго, метеорологическая станція, музей древностей, карантинъ и Пастеровская станція, Горное Лѣсничество.

Феодосія—Судакъ пароходомъ (III кл.) около 4-хъ час. (отъ 8 ч. вечера до 12 ч. ночи).

СУДАКЪ. Остановка 6—7 дней. Отдыхъ. Купанье въ морѣ. Прогулки: Генуэзская крѣпость, Новый Свѣтъ,—имѣніе князя Л. С. Голицына и другія окрестности.

Судакъ—Ялта на катерѣ около 5 часовъ (днемъ, чтобы видѣть побережье).

ЯЛТА. Остановка 10 дней. Общій осмотръ города: набережная, Пушкинскій бульваръ, Городской паркъ Эрлангера, Александровскій скверъ и пр. Рядъ экскурсій въ окрестности (на катерѣ, линейкахъ и пѣшкомъ): развалины крѣпости Исаръ, водопадъ Учанъ-Су, скала Пендикюль, скала Шишко, Ай-Петри.—Нижняя и Верхняя Массандры, Лѣсничество, ущелье Учъ-Кошъ, Никитскій садъ, Магарачь.—Гурзуфъ, Суукъ-Су.—Ореанда, Ай-Тодоръ, Маякъ, Ласточкино Гнѣздо.—Алупка: дворецъ, паркъ, хаосъ, Новый Симеизъ: скалы Монахъ и Диво.—Татарская деревня Дереккой и Ай-Василь.

Ялта—Севастополь на пароходѣ (III кл.) около 5-ти часовъ.

СЕВАСТОПОЛЬ. Остановка 5 дней. Общій осмотръ города и порта: Историческій бульваръ, музей обороны Севастополя, Адмиралтейство, Биологическая станція. Экскурсіи (на линейкахъ, лодкахъ, пѣшкомъ) въ Инкерманъ, Херсонесъ, Балаклаву и Георгіевскій монастырь.

Севастополь—Бахчисарай жел. дор. около 2-хъ часовъ (III кл.).

БАХЧИСАРАЙ. Остановка 1 день. Общій осмотръ города: Ханскій дворецъ съ его садами и фонтанами, мечети, татарскій базаръ.

Бахчисарай—Москва жел. дор. около 2-хъ сутокъ (III кл.).

Маршрутъ выработанъ такимъ образомъ, чтобы экскурсанты могли осмотрѣть все побережье Крыма и (подъ руководствомъ представителей Комитета) познакомиться со многими характерными геологическими, естественно-историческими и бытовыми особенностями края. Таково образовательное значеніе этого маршрута.

Съ другой стороны—морское купанье, факультативность участія въ прогулкахъ и поѣздкахъ по окрестностямъ дадутъ возможность желающимъ использовать этотъ маршрутъ, какъ маршрутъ отдыха. Направленіе движенія нѣсколько необычное—съ востока къ западу—отъ Феодосіи до Севастополя—преслѣдуетъ цѣли эстетическія: восточный берегъ бѣднѣ природой, чѣмъ западный.

Продолжительность экскурсіи — 28 дней. Стоимость—76 рублей. Для лицъ, выѣзжающихъ изъ Москвы и заканчивающихъ экскурсію въ Бахчисараѣ—63 рубля (26 дней). Для присоединяющихся въ Феодосіи и заканчивающихъ экскурсію въ Бахчисараѣ — 51 рубль (24 дня).

Участникамъ экскурсіи рекомендуется брать рубашки и кофточки достаточно плотныя, защищающія отъ солнца.

Дамамъ шляпы брать не рекомендуется, т. к. на мѣстѣ можно купить очень удобныя крымскія въ 30—40 коп.

Указатель литературы.

- Кромѣ указан. на стр. 7 общ. обзоровъ.
Безчинскій. Путеводитель по Крыму.—1 р. 50 к.
Васюковъ. Крымъ и горные татары. 119 стр.,
 рис. Изд. Девриена. Спб. 1904 г.—80 к.
Марковъ Евг. Очерки Крыма. 520 стр., много рис.
 Изд. М. Вольфа. Спб. 1902 г.—5 р.
Меркуловъ. Крымъ. Путеводитель по горамъ.—60 к.
Орловская. Крымъ. Изд. Географ. Комис. У. О.
 О. Р. Т. З. М.—75 к.
Семеновъ. Россія, т. XIV.—Изд. Девриена. 1910 г.—
 6 руб.
Талиевъ. Очерки Крыма. „Ест. и Геогр.“ 1899 г.
 №№ 3 и 4, 1900 г. №№ 1, 3 и 10.
Филипповъ. По Крыму—3 р. 50 к.
Чеглокъ А. Красавица Таврида. 283 стр., рис. Изд.
 Тихомирова. М. 1910 г.—1 р. 25 к.

2. Кавказъ, ВОЕННО-ГРУЗИНСКАЯ ДОРОГА.

Москва — Владикавказъ — Военно-Грузинская дорога — Тифлисъ — Боржомъ — Батумъ — Н. Афонъ — Новороссійскъ — Москва.

Москва — Владикавказъ жел. дор. около 3 суток (III кл.).

ВЛАДИКАВКАЗЪ. Остановка для ночлега.

ВОЕННО-ГРУЗИНСКАЯ ДОРОГА. Переѣздъ въ дилижансахъ или линейкахъ 200 верстъ — 4—5 дней съ перерывомъ путешествія на

Ст. КАЗБЕКЪ. Остановка 6—7 дней. Отдыхъ на высотѣ 5610 ф. н. у. м. Рядъ пѣшеходныхъ экскурсій въ окрестности: на Девдоракскій ледникъ, въ Дарьяльское ущелье, монастырь Цминда-Самеба, ауль Гергеты.

ТИФЛИСЪ. Остановка 3—4 дня. Общій осмотръ города: гора св. Давида, могила Грибоѣдова, панорама Тифлиса дневная и вечерняя. Старый городъ: Авлабаръ, Майданъ, сѣрныя бани, армянскій базаръ; Военно-Историческій музей, шелководная станція, Ботаническій садъ, садъ Муштаидъ.

Тифлисъ — Боржомъ жел. дор. около 6 час. (III кл.).

БОРЖОМЪ. Остановка около 1½ дня. Паркъ и окрестности.

Боржомъ — Батумъ жел. дор. 12½ часовъ (III кл.).

БАТУМЪ. Остановка 5 дней. Отдыхъ. Морское купанье. Экскурси (по жел. дор., на катерѣ, пѣшкомъ) въ окрестности: къ турецкой границѣ, въ

Чакву (чайныя плантаціи) и на Зеленый мысъ (субтропическая растительность).

Батумъ—Новый Аѳонъ пароходомъ около 15—16 часовъ (II кл.).

НОВЫЙ АѲОНЪ. Остановка около 1 $\frac{1}{2}$ дня. Общій осмотръ монастыря и окрестностей: храмы, монастырскіе сады, лимонныя и апельсиновыя рощи, Иверская гора, „Ласточкино гнѣздо“.

Новый Аѳонъ — Новороссійскъ пароходомъ около сутокъ (II кл.).

НОВОРОССІЙСКЪ. Остановка до поѣзда. Осмотръ портовыхъ сооружений.

Новороссійскъ — Москва жел. дор. около 3-хъ сутокъ (III кл.).

Военно-Грузинская дорога представляетъ изъ себя самую удобную и доступную перевальную дорогу черезъ главный Кавказскій Хребетъ.

Но несмотря на это путешествіе по ней сопряжено съ нѣкоторыми трудностями. Отсутствие гостиницъ и другихъ удобныхъ помѣщеній для ночлега дѣлаютъ путешествіе нѣсколько утомительнымъ.

Чтобы сдѣлать эту экскурсію болѣе легкой, рѣшено *переездъ по Военно-Грузинской дорогѣ сдѣлать въ дилижансахъ или линейкахъ.* При этомъ всю дорогу можно проѣхать въ 4—5 дней. На ст. Казбекъ группа дѣлаетъ продолжительную остановку въ 6—7 дней. Въ виду непригодности станціонныхъ помѣщеній для группъ экскурсантовъ омитетъ Кснимаетъ здѣсь помѣщеніе.

Рядъ экскурсій въ окрестности Казбека дастъ возможность основательно познакомиться съ Кавказскимъ хребтомъ и его геологическими особенностями. Посѣщеніе ауловъ познакомитъ съ бытовыми условіями жизни горцевъ.

Въ Тифлисѣ группа познакомится съ исторіей края, его культурой прошлой и настоящей.

На черноморскомъ побережьи группа дѣлаетъ значительную остановку въ Батумѣ. Цѣль такой остановки дать возможность провести нѣсколько дней на берегу моря (морское купанье на лучшемъ пляжѣ Черноморскаго побережья Кавказа), отдохнуть, а въ рядѣ экскурсій по ближайшимъ окрестностямъ Батума

ознакомиться съ субтропической природой Кавказскаго побережья.

Передвиженіе по Черному морю на пароходѣ во II классѣ.

Продолжительность экскурсіи — 30 дней. Стоимость—92 рубля. Для лицъ, выѣзжающихъ изъ Москвы и заканчивающихъ экскурсію въ Новороссійскѣ, 78 руб. (27 дней). Для начинающихъ во Владикавказѣ и кончающихъ экскурсію въ Новороссійскѣ—63 руб. (24 дня).

Участникамъ экскурсіи рекомендуется кромѣ указанныхъ въ правилахъ для экскурсантовъ (§ 24) взять съ собой фуфайки.

Дамамъ шляпы брать не рекомендуется, т. к. на мѣстѣ можно купить очень удобную Кавказскую въ 30—40 коп.

Указатель литературы.

Кромѣ указаннаго на стр. 7 общ. обзор.

Батумскій край. Русскіе тропики. Сборникъ подъ ред. Краснова. М. 1911.

Джаншиевъ. Гр. Перлъ Кавказа. (Боржомъ и Аббасъ-Туманъ). 216 стр., рис. М. 1900 г. 1 р. 50 к.

Красновъ. (Геолого-ботаническій путеводитель по Военно-Грузинской дорогѣ).

Натуралистъ на Кавказѣ Вып. I., 58 стр. Пятигорскъ. 1910 г. Ц. 40 к.

Львовъ. В. Въ нефтяномъ царствѣ. Очеркъ Бакинскихъ нефтяныхъ промысловъ. 60 стр. изд. Львова «Школьная Библіотека». М. 1904 г. 20 к.

Марновъ Евг. Очерки Кавказа. 588 стр. 8°, 310 рис., изд. Вольфа, Спб. 1904. 6 р.

Мечъ С. Кавказъ. 128 стр. 2 изд. М. 1910. 50 к.

Надеждинъ. Кавказскій край. 1903. 2 р. 50 к.

Пахомовъ Д. На развалинахъ стараго царства. 208 стр., рис. изд. «Библ. Востокъ».

3. Кавказъ.

ВОЕННО-ОСЕТИНСКАЯ ДОРОГА.

Москва—Даргъ-Кохъ—Военно-Осетинская
дорога—Кутайсъ—Батумъ—Новый Афонъ—
Новороссійскъ—Москва.

Москва—Даргъ-Кохъ. Жел. дор. около 3-хъ дней
(III кл.).

Военно-Осетинская дорога. 14 дней.

1 - й день. *На лошадяхъ* отъ ст. Даргъ-Кохъ въ
Алагиръ. Разстояніе между пунктами 27 верстъ.

2 - й день. *Пъшкомъ* отъ Алагира черезъ аулъ
Бизъ (16 в. отъ Алагира, приваль), аулы Верхній и
Нижній Уналъ до Гулака. Разстояніе 24 в.

3 - й день. Гулакъ-Мизуръ (осмотръ завода).
Садонскій рудникъ. Разстояніе 10 в.

4 - й день. Садонскій рудникъ, Урочище св. Ни-
колая (приваль), климатическая станція, Цейскій лед-
никъ. Разстояніе 24 в.

5 - й день. Климатическая станція у Цейскаго
ледника и обратно (дневка). Разстояніе 6—8 верстъ.

6 - й день. Спускъ къ урочищу св. Николая.
Разстояніе 15 в.

7 - й день. Урочище св. Николая, Кассарское
ущелье, аулъ Заромагъ (12 верстъ отъ урочища св.
Николая приваль), аулы Верхній и Нижній Тибъ-Тли-
Бацитъ-Лисри, (направо отъ дороги водопадъ). Сѣ-
верный пріютъ. Разстояніе 27 в.

8 - й день. Дневка среди горной природы и рос-
кошныхъ альпійскихъ луговъ.

9 - й день. Сѣверный пріютъ. Мамисоновскій пе-
реваль. Южный пріютъ (приваль), Гуршеви. Разсто-
яніе 19 в.

10-й день. Грушеви-Глола (приваль), Уцера. Разстояніе 19 в.

11-й день. Уцера (осмотръ уцерійскихъ минеральныхъ источниковъ), Они. Разстояніе 13 в.

12-й день. Городъ Они. Остановка на 1 день для отдыха.

13-й день. *На лошадяхъ*: Они, Цесси (на пути развалины древняго замка). Тола, Альпани. Разстояніе 57 в.

14-й день. *На лошадяхъ*: Альпани, Меквени, Намохвали, Кутаисъ. Разстояніе 52 в.

КУТАИСЪ. Остановка до поѣзда. Общій осмотръ города.

Кутаисъ—Батумъ жел. дор. около 6 час. (III кл.)

БАТУМЪ. Остановка 5 дней. Отдыхъ. Морское купанье. Экскурсіи (по жел. дор., на катерѣ, пѣшкомъ) въ окрестности. къ турецкой границѣ, въ Чакву (чайныя плантаціи) и на Зеленый мысъ (субтропическая растительность).

Батумъ—Новый Аѳонъ пароходомъ около 15—16 часовъ (III кл.).

НОВЫЙ АѲОНЪ. Остановка около 1 $\frac{1}{2}$ дня. Общій осмотръ монастыря и окрестностей: храмы, монастырскіе сады, лимонныя и апельсиновыя рощи, Иверская гора. «Ласточкино гнѣздо».

Новый Аѳонъ — Новороссійскъ пароходомъ около сутокъ (III кл.).

НОВОРОССИЙСКЪ. Остановка до поѣзда. Осмотръ портовыхъ сооружений.

Новочеркасскъ — Москва жел. дор. около 3-хъ сутокъ (III кл.).

Военно-Осетинская дорога начинается съ мѣстечка Алагира, расположеннаго въ 27 верстахъ отъ станціи Даргъ-Кохъ Владикавказской жел. дор. Разстояніе отъ Алагира до Кутаиса съ заходомъ въ Садонскій рудникъ и подъемомъ на Цейскій ледникъ считается 272 версты. Передвиженіе совершается отъ ст. Даргъ-Кохъ до Алагира (27 в.) и отъ г. Они до Кутаиса (109 в.) на лошадяхъ, отъ Алагира же до г. Они (162 в.) экскурсанты пройдутъ пѣшкомъ.

На такой переходъ отводится 11 дней, изъ которыхъ 3 дня назначается исключительно для отдыха. Остановки по дорогѣ въ помѣщеніяхъ дорожного вѣдомства, въ школахъ и аулахъ. Для багажа экскурсантовъ будутъ слѣдовать двѣ арбы или нѣсколько выючныхъ лошадей.

Ввиду трудности маршрута въ помощь руководителю, на котораго возлагается главнымъ образомъ образовательная сторона экскурсіи. (обычно—это обязанность представителей на мѣстахъ), назначается помощникъ — завѣдующій хозяйственной стороной экскурсіи.

Продолжительность—30 дней. Стоимость—85 рублей. Для выѣзжающихъ изъ Москвы и кончающихъ экскурсію въ Новороссійскѣ—71 р. (27 д.). Для начинающихъ экскурсію въ Даргъ-Кохъ и кончающихъ въ Новороссійскѣ—56 р. (24 д.).

Ввиду громаднхъ затрудненій по перевозкѣ багажа по В. О. дорогѣ, участникамъ настоящей экскурсіи вмѣняется взять съ собою багажа не болѣе какъ 25—30 ф.

Особенное вниманіе обращается на обувь. Она должна быть не новая, разношенная, на низкихъ каблукахъ.

Одѣяло рекомендуется взять такое, которое могло бы служить подстилкой при ночлегахъ по В. О. дорогѣ. Кромѣ, указаннаго въ § 24 правилъ для экск. рекомендуется взять фуфайку.

Указатель литературы.

Кромѣ указанныхъ на стр. 7 общ. обзоровъ.

Альбанскій. Экскурсія по Военно-Осетинской дорогѣ на Кавказѣ. 68 стр., рис. 1910 г. (изъ №№ 1, 2 и 3 журнала «Естествознаніе и Географія»).

Батумскій край. Русскіе тропики. Сборникъ подъ ред. Краснова. М. 1911 г.

Львовъ В. Въ нефтяномъ царствѣ. Очеркъ Бакин-

скихъ нефтяныхъ промысловъ. 60 стр. изд. Львова
«Школьная бібліотека». М. 1904 г. 20 к.

Марковичъ. Верховья Ардона и Ріона. Зап. И. Р.
Г. О. Общая географія, т. 38, вып. 3.

Марковъ Евг. Очерки Кавказа. 588 стр. 8°, 310
рис., изд. Вольфа, Спб. 1904. 6 р.

Мечъ А. Военно-Осетинская дорога на Кавказѣ.
(Русская Мысль 1900 г. №№ 7 и 9).

Мечъ С. Кавказъ. 126 стр. М. 1898. 50 к.

Надеждинъ. Кавказскій край. 1903. 2 р. 50 к.

Ткешелавишвили. Сванетія. (прилож. къ «Землевѣ-
дѣнію», 1905 г.).

4. Кавказъ, черноморское побережье.

Москва—Новороссійскъ—Адлеръ—Красная Поляна—Адлеръ—Батумъ—Новороссійскъ—Москва.

Москва—Новороссійскъ жел. дор. около 3-хъ сутокъ (III кл.).

НОВОРОССИЙСКЪ. Остановка до парохода. Общій осмотръ портовыхъ сооружений

Новороссійскъ—Адлеръ пароходомъ около 15—16 часовъ (II кл.).

Адлеръ—Красная Поляна на мажарахъ 2 дня съ остановкой въ Св.-Троицкомъ монастырѣ.

КРАСНАЯ ПОЛЯНА. Остановка около 9 дней. Прогулки пѣшкомъ на озеро Кардывачъ, на перевалъ Псеахше, на гору Ачишко (9373 фут.).

Красная Поляна—Адлеръ на мажарахъ 1 день.

Адлеръ—Батумъ пароходомъ немного болѣе сутокъ (II кл.).

БАТУМЪ. Остановка 5 дней. Отдыхъ. Морское купанье. Экскурси (по жел. дор., на катерѣ и пѣшкомъ) въ окрестности: къ турецкой границѣ, въ Чакву (чайныя плантаціи) и Зеленый мысъ (субъ-тропическая растительность).

Батумъ—Новороссійскъ пароходомъ около 2-хъ сутокъ (II кл.).

Новороссійскъ—Москва жел. дор. около 3-хъ сутокъ (III кл.).

Красная поляна — горная долина среди буковыхъ лѣсовъ на высотѣ 2100—2400 фут. надъ уровнемъ моря, окруженная кольцомъ снѣговыхъ горъ, гдѣ

нѣтъ еще слѣдовъ современной культуры. Прогулки по ближайшимъ окрестностямъ не утомительны. Указанныя же въ маршрутѣ трудны, требуютъ выносливости и имѣютъ въ виду только желающихъ. Горная дорога отъ моря до Красной Поляны (около 50 верстъ) конкурируетъ по красотѣ и величію съ Военно-Грузинской дорогой. Остановка въ Батумѣ имѣетъ цѣлю дать экскурсантамъ отдыхъ, морское купанье (одно изъ лучшихъ на Черноморскомъ побережьи Кавказа) и знакомство съ субтропической растительностью въ рядѣ неустойчивыхъ прогулокъ. Экскурсія эта имѣетъ въ виду двѣ категоріи лицъ: 1) желающихъ отдохнуть среди горной природы (Красная Поляна) и на берегу моря (Батумъ), и 2) лицъ, любящихъ горныя экскурсіи среди совершенно дѣвственной природы, своеобразіе которой заключается въ богатствѣ горной растительности.

Передвиженіе на пароходѣ, въ цѣляхъ отдыха, принято во 2-мъ классѣ.

Продолжительность экскурсіи—30 дней. Стоимость—90 руб. Для выѣзжающихъ изъ Москвы и заканчивающихъ экскурсію въ Новороссійскѣ—76 руб. (27 д.). Для начинающихъ и заканчивающихъ въ Новороссійскѣ—62 руб. (24 д.).

Кромѣ указанного въ § 24 правилъ для экскурсантовъ участниковъ рекомендуется взять фуфайку.

Указатель литературы.

Кромѣ указ. на стр. 7 общ. обоз.

Батумскій край. Русскіе Тропики. Сборникъ подъ ред. Краснова. М. 1911 г.

Васюковъ. Край гордой красоты. Кавказское побережье Чернаго моря. 1903 г. 2 р.

Дороватовскій С. Сочи и Красная Поляна. 248 стр., рис., карты. Изд. Дороватовскаго и Чарушникова. Спб. 1911 г. 1 р.

Личковъ. Черноморское побережье Кавказа. К.
1904 г. 1 р.

Львовъ В. Въ нефтяномъ царствѣ. Очеркъ Бакинскихъ нефтяныхъ промысловъ. 60 стр. изд. Львова «Школьная Библиотека». М. 1904 г. 20 к.

Марковъ Евг. Очерки Кавказа. 588 стр. 8^о, рис., изд. Вольфа, Спб. 1904. 6 р.

Мечъ С. Кавказъ. 126 стр. М. 1898. 50 к.

Надеждинъ. Кавказскій край. 1903. 2 р. 50 к.

5. ФИНЛЯНДІЯ (ОБЩ.).

Москва—С.-Петербургъ—Выборгъ—Сайменскій каналъ—Вильманstrandъ—Вуоксениска—Иматра—Нейшлотъ—Куопіо—Каяна—оз. Улео—Ваала—р. Улео—Мухось—Улеаборгъ—Торнео—Кеми—Рованіеми—Улеаборгъ—Таммерфорсъ—Або—Гельсингфорсъ—С.Петербургъ.

Москва—С.-Петербургъ—Выборгъ жел. дор. (III кл.).
Остановка въ Петербургѣ до поѣзда.

Выборгъ—Сайменскій каналъ—Вильманstrandъ—Вуоксениска парохомомъ (II кл.).

Вуоксениска—Иматра и обратно по жел. дор. 14 километровъ.

ИМАТРА. Остановка 1 день.
Большая Иматра и пѣшкомъ на Малую Иматру.

Вуоксениска—Нейшлотъ парохомомъ (II кл.).

НЕЙШЛОТЪ. Остановка 2 дня. Общій осмотръ города: водолечебное заведеніе, замокъ Олафсборгъ, поѣздка (жел. дор.) на Пунка-Харью.

Нейшлотъ—Куопіо парохомомъ (II кл.).

КУОПИО. Остановка около 1 дня. Общій осмотръ города: скверъ, памятникъ-бюстъ Снельману, площадь, зданіе Городского Управленія, гимназія совмѣстнаго обученія дѣтей, зданія народныхъ училищъ. Музей.

Куопіо—Каяна жел. дор. (III кл.).

КАЯНА. Остановка 1 день. Учительская семинарія съ мастерскими и музеемъ ручного труда, развалины замка Каяноборгъ.

Каяна—Ваала парохомъ по оз. Улео (II кл.).

Ваала—Мухось по р. Улео через пороги въ смоляныхъ лодкахъ.

Мухось—Улеаборгъ парохомъ по р. Улео (II кл.).

УЛЕАБОРГЪ. Остановка около 1 дня. Общій осмотръ города: смоляной дворъ, фабрика механической обуви.

Улеаборгъ—Торнео жел. дор. (III кл.).

ТОРНЕО. Остановка 2—3 дня. Общій осмотръ города. Прогулка въ Хаапаранту—небольшой шведскій городокъ, граница.

Торнео—Кеми—Рованіеми жел. дор. (III кл.).

РОВАНІЕМИ. Остановка 1 сутки. У сѣвернаго полярнаго круга, наблюденіе полярнаго солнца.

Рованіеми—Улеаборгъ—Таммерфорсъ—Або жел. дор. (III кл.).

АБО. Остановка 2—3 дня. Общій осмотръ города. Историческій музей, замокъ, соборъ, народная бібліотека.

Або—Гельсингфорсъ парохомъ по шхерамъ днемъ (II кл.).

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ. Остановка 3 дня. Общій осмотръ города: зданія правительственныхъ учреждений и Сейма. Музеи: Историко-этнографическій и Художественный. Общественныя учрежденія: народные дома, народныя бібліотеки и читальни, общество трезвости, студенческой домъ. Учебныя заведенія: финскій нормальный лицей, женская гимназія, народныя школы, училище для умственно отсталыхъ дѣтей. Островъ Хегхольмъ, его паркъ и звѣринецъ.

Гельсингфорсъ—С.-Петербургъ жел. дор. (III кл.).

Группа выѣзжаетъ около 1 іюня и въ половинѣ іюня прибываетъ въ Торнео, откуда совершаетъ экскурсію на Рованіеми, гдѣ въ это время можно наблюдать полярное солнце.

Захватывая огромный районъ (почти всю Финляндію), экскурсія требуетъ отъ участниковъ значительнаго напряженія силъ и вниманія. Богатство впечатлѣній отъ природы и культуры страны вполне искупятъ нѣкоторую утомительность путешествія. Экскур-

санта начинаютъ экскурсію не останавливаясь для осмотра С.-Петербурга, чтобы сохранить свѣжими свои силы. Заканчивается эта экскурсія не въ Москвѣ, а въ Петербургѣ, исключительно съ тою цѣлью, чтобы дать возможность желающимъ остановиться и осмотрѣть этотъ городъ. Возвращеніе изъ Петербурга въ Москву по желѣзной дорогѣ въ спальныхъ вагонахъ III класса не можетъ представить никакихъ затрудненій для отдѣльнаго экскурсанта.

На руководителя, кромѣ хозяйственной стороны экскурсіи, возлагается и образовательная.

Передвиженіе по Финляндіи по жел. дор. въ III классѣ; на пароходахъ во II классѣ.

Продолжительность экскурсіи — 24 дня. Стоимость — 85 рублей. Для присоединяющихся въ С.-Петербургѣ — 78 рублей.

Кромѣ указаннаго въ § 24 правилъ для экскурсантовъ рекомендуется взять фуфайку и шерстяные чулки.

Указатель литературы.

Кромѣ указанныхъ на стр. 7 общихъ обзоровъ.

Березинъ Н. Страна гранита и озеръ. 140 стр. рис. 35 коп.

Грэнхагенъ. Спутникъ по Финляндіи. 353 стр., съ прил. картъ и краткаго рус.-шведск.-финск. словаря. Спб. 1908 г. 1 р. 50 коп.

Елисѣевъ. По бѣлу свѣту. Т. I. Финляндія. Спб. 1895 г. 3 р.

Карелинъ. Путеводитель по Финляндіи. 276 стр. Спб. 1911 г. 75 коп.

Лезинъ А. Финляндія. 150 стр., рис. Изд. Геогр. Ком. У. О. О. Р. Т. З. М. 1906 г. 45 к.

Луценко. Въ странѣ гранита и озеръ. М. 1908 г. 60 коп.

Пришвинъ. Въ странѣ непуганныхъ птицъ. 1909 г. 2 р.

Тумановъ Н. Въ странѣ труда и знанія. Изд. чит. народн. шк. ц. 15 к.

Финляндія. Сборникъ подъ ред. Протопопова. Спб. 1898 г. 3 р. 50 к.

Чериковеръ. Петербургъ. Изд. Геогр. Ком. У. О. О. Р. Т. З. 216 стр. М. 1909 г. 50 к.

6. Финляндія (южная).

Москва—С.-Петербургъ—Выборгъ—Сайменскій каналъ—Вильманstrandъ—оз. Сайма—Гельсингфорсъ—Або—С.-Петербургъ

Москва—С.-Петербургъ—Выборгъ жел. дор. (III кл.).
Остановка въ С.-Петербургѣ до поѣзда.

Выборгъ—Сайменскій каналъ—оз. Сайма—Вильманstrandъ парохомомъ (II кл.) около 16 час.

Озеро САЙМА. Остановка 6—7 дней въ деревнѣ на берегу озера близъ Вильманstrandа. Отдыхъ. Купанье. Рядъ экскурсій по озеру и въ окрестности, *поѣздка на Иматру*.

Вильманstrandъ—Гельсингфорсъ жел. дор. (III кл.).

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ. Остановка 3 дня. Общій осмотръ города: зданія правительственныхъ учреждений и Сейма; музеи: Историко этнографическій и Художественный; общественныя учрежденія: народные дома, народныя библіотеки и читальни, общество трезвости, студенческой домъ; учебныя заведенія: финскій нормальный лицей и женская гимназія, народныя школы, училище для умственно отсталыхъ дѣтей. Островъ Хегхольмъ, его паркъ и звѣринецъ.

Гельсингфорсъ—Або парохомомъ (II кл.) *по шхерамъ* днемъ.

АБО. Остановка 2—3 дня. Общій осмотръ города. Историческій музей, замокъ, кафедральный соборъ, народная библіотека.

Або-Гельсингфорсъ жел. дор. (III кл.).

Гельсингфорсъ—С.-Петербургъ парохомомъ (II кл.).

Этотъ маршрутъ, охватывающій небольшой районъ Финляндіи (только южную ея часть), помимо

знакомства со страной служить также цѣлямъ отдыха. Недѣльная остановка на берегу оз. Сайма съ многочисленными экскурсіями по его окрестностямъ, поѣздка по Сайменскому каналу (Выборгъ и Вильманstrandъ) и по шхерамъ въ ихъ наиболѣе красивой части (Гельсингфорсъ—Або) имѣютъ цѣлью познакомить съ природой страны, а остановки въ городахъ Або и Гельсингфорсъ—съ высокой культурой финляндцевъ.

Маршрутъ разсчитанъ на лицъ, не располагающихъ значительнымъ количествомъ времени (3 недѣли), поэтому изъ него исключенъ осмотръ Петербурга. Желающіе познакомиться съ этимъ городомъ могутъ осмотрѣть его по окончаніи экскурсіи, конечнымъ пунктомъ которой именно для этой цѣли и назначена не Москва, а С.-Петербургъ.

Продолжительность экскурсіи — 21 день. Стоимость—70 рублей. Для присоединяющихся въ Петербургъ—63 рубля.

Указатель литературы см. маршрутъ № 5.

7. Уралъ.

Москва—Нижній-Новгородъ—(Волга—Кама—Бѣлая)—Уфа—Златоустъ—озеро Турго-
якъ—Миассъ—Кыштымъ—Екатеринбургъ—
Кунгуръ—Пермь—(Кама—Волга)—Нижній-
Новгородъ—Москва.

Москва—Нижній жел. дор. (Ш кл.) 11—12 часовъ.

НИЖНИЙ—(ВОЛГА—КАМА—БѢЛАЯ)—УФА. на паро-
ходѣ въ
Ш-мъ классѣ около 4 дней.

УФА. Остановка 1 день. Общій осмотръ города и
окрестностей.

Уфа—Златоустъ жел. дор.

ЗЛАТОУСТЪ. Остановка около 5 дней. Осмотръ за-
вода и домны. Пѣшеходныя экскурсіи
на Александровскую сопку къ границѣ Европы и Азіи,
на гору Таганай.

Златоустъ — оз. Тургоякъ на лошадахъ 30—35
верстъ.

Оз. ТУРГОЯКЪ. Остановка 2 дня на берегу озера.
Отдыхъ. Прогулки по озеру и окрест-
ностямъ.

Оз. Тургоякъ—Миассъ на лошадахъ 20 верстъ.

Миассъ (остановка до поѣзда)—Кыштымъ жел. дор.

КЫШТЫМЪ. Остановка 2 дня. Осмотръ завода и Сой-
мовскихъ мѣдныхъ рудниковъ. Восхож-
деніе на гору Сугомакъ и осмотръ Сугомакской пе-
щеры.

Кыштымъ—Екатеринбургъ жел. дор.

ЕКАТЕРИНБУРГЪ. Остановка 3 дня. Общій осмотръ города. Музей Уральскаго Общества Естествознанія. Гранильная фабрика. Прогулка къ „Каменнымъ палаткамъ“. Поѣздка на лошадахъ на Березовскіе рудники.

Екатеринбургъ—Кунгуръ жел. дор.

КУНГУРЪ. Остановка 1 день. Осмотръ Пещеры въ „Ледяной горѣ“. Кунгуръ—Пермь жел. дор.

ПЕРМЬ. Остановка 2 дня. Общій осмотръ города. Оружейный и пушечный заводъ въ Мотовилихѣ. Научно-промышленный музей.

Пермь—(Кама—Волга) Нижній пароходомъ въ III классѣ.

Нижній — (остановка до поѣзда) — Москва жел. дор.) III кл.

Экскурсія охватываетъ почти весь Уральскій край и имѣетъ цѣлью познакомить съ природой края и его культурой. Въ нѣкоторыхъ моментахъ она ведется интенсивно и требуетъ со стороны ея участниковъ напряженія силъ и вниманія. Чтобы ослабить эту сторону экскурсіи, гдѣ возможно введены перѣзды на пароходахъ (Нижній—Волга—Кама—Бѣлая—Уфа) и двухдневная остановка на берегу оз. Туроякъ съ цѣлью отдыха.

Группа выѣзжаетъ на Уралъ въ первой половинѣ (8—12) іюня мѣсяца. Группу сопровождаетъ руководитель, на котораго возложена и образовательная сторона экскурсіи.

Продолжительность экскурсіи—28 дней. Стоимость—75 руб. Для выѣзжающихъ изъ Москвы и заканчивающихъ экскурсію въ Нижнемъ—70 рублей. Для присоединяющихся въ Уфѣ и заканчивающихъ въ Нижнемъ—58 рублей (24 дня).

Кромѣ указанныхъ въ § 24 правилъ для экскурсантовъ рекомендуется взять фуфайки.

Верхній костюмъ совѣтуется взять такой, который не жаль загрязнить при спускахъ въ шахты и посѣщеніи пещеръ.

Указатель литературы.

Кромѣ указанныхъ на стр. 7 общ. обзорѣ.

Барботъ де-Маринъ. Уралъ и его богатства. Екате-
ринб. 1911 г. ц. 3. р. 50 к.

Березинъ. Уралъ. Рис. 1910 г. 60 к.

Денисовъ-Уральскій. Уралъ и его богатства. Спб.
1901 г.

Зеленинъ Д. Кама и Вятка. Юрьевъ. 1904 года.
60 коп.

Крашенинниковъ. Угасающая Башкирія. 134 стр.
кн.-изд. «Новое Слово». М. 1907 г.—1 р.

Круковскій. Южный Уралъ. Изд. Тихомирова. М.
1909 г.—2 р. 25 к.

Маминъ-Сибирякъ. Уральскіе рассказы. Изд. Общ.
«Издатель». Спб. 1899 г. 3 т. по 1 р. каждый.

Горное гнѣздо.

Митинскій. Заводы Урала ц. 1 р. 75 коп.

Немировичъ-Данченко. Кама и Уралъ. 3 р.

Озеровъ. Уральскіе горные заводы. Изд. Сытина.
М. 1910. 1 р.

Путеводитель по Уралу 119 + 198 стр. 2-е Изд.
газ. «Уралъ». 1902 г.—1 р. 50 к.

Хитрово. Уралъ. 142 стр., рис., карта. Изд. Сытина,
ред. Геогр. Ком. У. О. О. Р. Т. З. М. 1905 г. 40 к.

8. Сѣверъ Россіи.

Москва—Вологда—рр. Сухона и Сѣверная Двина—Архангельскъ—Соловки—Архангельскъ—Сѣверный Ледовитый океанъ—Вардэ—обратно Архангельскъ—Москва.

Москва—Вологда жел. дор. (III кл.).

ВОЛОГДА. Остановка 1 день. Общій осмотръ города: кафедральный Софійскій соборъ (XVI в.), архіерейскій дворъ и домъ, Царевоконстантиновская церковь (XVII в.). Петровскій домикъ и музей. Кустарный музей Губернскаго земства. Спасоприлуцкій монастырь (XIV в.) близъ Вологды.

СУХОНА и СѢВ. ДВИНА. Переѣздъ на пароходѣ во II классѣ около 4 дней. Въ пути города: Тотма и Великій Устюгъ.

АРХАНГЕЛЬСКЪ. Остановка 3—4 дня. Общій осмотръ города: Пуръ-Наволокъ и «Каменный городъ» (XVII в.), соборъ, домикъ Петра Великаго, Соломбала. Музей крайняго сѣвера. Лѣсопильный заводъ.

Архангельскъ—Соловки пароходомъ по Бѣлому морю около 16 часовъ (II кл.).

СОЛОВКИ. Остановка около 3 дней. Осмотръ монастыря. Прогулки по острову и поѣздки въ скиты. Возвращеніе въ Архангельскъ.

СѢВ. ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАНЪ. Переѣздъ до Вардэ и обратно вдоль Мурманскаго берега въ продолженіи 10 дней на пароходѣ (II кл.). Въ пути г. Александровскъ (осмотръ біоло-

гической станціи), промысловые станы (Гавриловъ посадъ или Териберкась).

Архангельскъ (остановка до поѣзда)—Москва. Переѣздъ по жел. дор. (III кл.). Около 2-хъ дней.

Экскурсія на далекій Сѣверъ удовлетворяетъ два чувства: чувство любви къ природѣ и чувство историзма.

Суровая своеобразная природа Сѣвернаго края, его бѣлыя ночи, не заходящее солнце, алебастровые берега Сѣверной Двины, пихтовые лѣса, живописные пейзажи Соловецкихъ острововъ, суровая и величественная природа океана, —это впечатлѣнія природы Сѣвера.

Виѣстѣ съ тѣмъ Сѣверъ—колыбель русскаго деревяннаго зодчества. Край, заселенный свободной Новгородской вольницей, край промысловый, стоявшій въ сторонѣ по своему быту отъ военно-земледѣльческаго государства Московскаго, край, въ которомъ сохранились церкви, бытъ, нравы чуть не XVII-го вѣка.

Группа выѣзжаетъ въ первой половинѣ іюня мѣсяца и во все время путешествія стоятъ бѣлыя ночи, а въ Ледовитомъ океанѣ—не заходящее солнце.

Группу сопровождаетъ руководитель, на котораго возлагается и образовательная сторона экскурсіи.

Продолжительность экскурсіи — 28 дней. Стоимость — 90 рублей. Передвиженіе по жел. дор. въ III классѣ, на пароходахъ—по рр. Сухонѣ, Сѣверной Двинѣ, по Бѣлому морю и Ледовитому океану—во II классѣ.

Кромѣ указаннаго въ § 24 правилъ для экскурсантовъ рекомендуется взять фуфайку, шерстяныя чулки и лѣтнее пальто замѣнить драповымъ.

Указатель литературы.

Кромѣ указанныхъ на стр. 7 общ. обзоровъ.

Безсоновъ. Поѣздка на Ухту. 1908 г. 2 р.

Житковъ. По Сѣверу Россіи.

Канчаловскій. По Московско-Ярославской дорогѣ.

М. 1 р.

Круновскій. М. Олонецкій край. 260 стр. 8°, рис. Изд. Петерб. маг. Спб. 1904 г. 60 к.

Львовъ. Сѣверный край Европейской Россіи. М. 1910 г. 35 коп.

Максимовъ. Годъ на сѣверѣ. М. 1890 г. 2 р. 50 к.

Немировичъ-Данченко. Бѣломорье и Соловки. 1902 г. 1 р. 25 к.

Никольскій А. Лѣтнія поѣздки натуралиста. 240 стр. 8°, рис. Изд. «Знаніе». Спб. 1900 г. 2 р.

Островскій. Путеводитель по Сѣверу Россіи. Спб. 1899 г. 1 р. 50 к.

Сидеснеръ. Описаніе Мурманскаго побережья. Спб. 1909 г.

Случевскій. По сѣверо-западу Россіи. Спб. 1897 г. 2 т. 7 р.

Энгельгардтъ. Русскій Сѣверъ. 287 стр. Изд. Суворина. Спб. 1897 г. 2 р.

9. Кієвъ—Днѣпру.

**Москва—Кієвъ—по Днѣпру до Канева и
обратно—Кієвъ—Москва.**

Этотъ маршрутъ имѣетъ въ виду главнымъ образомъ лицъ, располагающихъ краткосрочнымъ отпускомъ.

Осмотръ достопримѣчательностей Кіева не явится для участниковъ этой экскурсіи утомительнымъ, такъ какъ будетъ разнообразиться небольшими прогулками и поѣздками по его живописнымъ окрестностямъ. То напряженное вниманіе, котораго потребуетъ осмотръ одного изъ самыхъ интересныхъ городовъ Россіи, вполне разсѣется поѣздкой по Днѣпру до Канева—могилы Шевченко.

Участникамъ этой экскурсіи рекомендуется брать съ собой какъ можно меньше вещей, принявъ во вниманіе его 12-ти дневную продолжительность.

Переѣздъ по жел. дор. въ III классѣ, на пароходахъ по Днѣпру—во II классѣ.

Продолжительность экскурсіи — 12 дней. Стоимость—39 руб.

10. Волга—Кама.

**Москва—Ниже́ній-Новгородъ—(Волга—Кама)
—Пермь и обратно Ниже́ній-Новгородъ—
Москва.**

Поѣздка по живописнѣйшимъ рѣкамъ Европейской Россіи во II классѣ расчитана преимущественно на лицъ, желающихъ соединить прелесть передвиженія на пароходѣ среди красивыхъ береговъ Волги и Камы съ полнымъ покоемъ. Небольшая продолжительность экскурсіи (12 дней) даетъ возможность примкнуть къ ней и тѣмъ, кто не пользуется мѣсячнымъ отпускомъ.

Участникамъ этой экскурсіи рекомендуется захватить съ собою книги для легкаго чтенія и минимальное количество багажа.

Продолжительность экскурсіи — 12 дней. Стоимость — 39 руб.

Правила записи.

1. Запись экскурсантовъ и пріемъ денежныхъ взносовъ за экскурсію производится ежедневно въ будни отъ 12 до 4 часовъ, въ праздники отъ 12 до 2 час. по адресу Комитета Моск. Отд. Россійск. О-ва Туристовъ: Москва, Криво-Арбатскій пер., д. № 4, кв. № 8.

2. Экскурсіи рассчитаны на лицъ, не обладающихъ настолько достаточными матеріальными средствами, чтобы совершать образовательныя экскурсіи самостоятельно.

3. При записи въ кассу Комитета вносится задатокъ въ размѣрѣ 5 рублей*), каковой можетъ быть возвращенъ, если только заявленіе объ отказѣ отъ участія въ экскурсіи будетъ получено въ Комитетѣ не позднѣе 1-го мая.

4. Задатокъ возвращается также и въ тѣхъ случаяхъ, когда по тѣмъ или инымъ соображеніямъ, Комитетъ не можетъ зачислить лицо, подавшее заявленіе, въ число участниковъ экскурсіи.

5) Въ случаѣ зачисленія лица, подавшаго заявленіе въ одинъ изъ намѣченныхъ маршрутовъ—задатокъ принимается въ счетъ платы за экскурсію.

6. Тотчасъ по полученіи извѣщенія Комитета о зачисленіи должно быть внесено 25 рублей**), а остальная сумма взноса за экскурсію—за двѣ недѣли до дня отъѣзда группы.

7. Запись принимается на бланкахъ Комитета, за неимѣніемъ таковыхъ просятъ давать свѣдѣнія, ука-

*) На денежномъ переводѣ должно быть четко обозначено имя, отчество и фамилія лица и его адресъ. Другія замѣтки, сдѣланныя на переводѣ, Комитетомъ не разсматриваются.

На всѣ запросы Комитетъ проситъ прилагать марки для отвѣта.

**) А для экскурсій № 9 и № 10—15 рублей.

занныя въ опросномъ листѣ Комитета, напечатанномъ ниже.

При заявленіи прилагается: а) заполненный требуемыми свѣдѣніями опросный листъ Комитета и б) 14 коп. марками для оплаты почтовыхъ расходовъ.

8. Каждый экскурсантъ обязанъ имѣть при себѣ видъ на жительство или какое либо другое свидѣтельство объ удостовѣреніи личности, годное для прописки.

Комитетъ, обращая вниманіе, что большинство подающихъ заявленія указываетъ желательнымъ для себя срокомъ отъѣзда изъ Москвы первые числа іюня мѣсяца, предупреждаетъ, что онъ не въ состояніи будетъ удовлетворить всѣхъ, и, въ интересахъ подающаго заявленіе проситъ указать, по возможности, большій промежутокъ времени, чтобы быть кандидатомъ въ большее количество группъ. Послѣднія будутъ отправляться начиная приблизительно съ 15—20 мая по 20 іюля.

Легче всего быть зачисленнымъ въ группы, отправляющіяся 15—20 мая и 1—20 іюля.

Далѣе, ввиду громаднаго скопленія работы въ канцеляріи Комитета въ періодъ съ 20 мая по 20 іюля, Комитетъ проситъ за всѣми справками по экскурсіямъ обращаться заранѣе. Заранѣе-же Комитетъ рекомендуетъ подавать и заявленія о желаніи участвовать въ экскурсіи.

Инструкція для руководителей и правила для экскурсантовъ.

1. Дѣйствія руководителей и завѣдующихъ хозяйственной частью экскурсіи опредѣляются настоящей инструкціей.

2. При разрѣшеніи вопросовъ, не предусмотрѣнныхъ настоящей инструкціей, руководитель обязательно сносится съ Комитетомъ и дожидается отвѣта послѣдняго.

3. При отправленіи въ экскурсію они получаютъ удостовѣреніе Комитета, маршрутъ, смѣту и все необходимое для экскурсіи.

4. Отступленія отъ маршрута и смѣты допускаются только въ совершенно исключительныхъ случаяхъ, какъ-то: наводненія, карантина или какого либо несчастія.

5. Дѣйствія руководителя или завѣдующаго хозяйственной частью не оправдываемыя настоящей инструкціей, ни маршрутомъ, ни смѣтой, ни обстоятельствами путешествія и, если онѣ наносятъ матеріальный ущербъ Комитету, даютъ послѣднему право удержать вознагражденіе и искать свои убытки установленнымъ порядкомъ.

6. На руководителя или завѣдующаго хозяйственной частью возлагаются нижеслѣдующія обязанности:

а) вести экскурсію сообразно выработаннымъ Комитетомъ маршрутамъ и способствовать успѣшному выполненію послѣднихъ, производя при этомъ всѣ попутные расходы въ предѣлахъ исчисленныхъ Комитетомъ смѣтъ;

б) входить въ сношенія съ подлежащими лицами и учрежденіями по всѣмъ вопросамъ, касающимся ввѣренныхъ имъ группъ экскурсантовъ;

в) устраивать экскурсантовъ на пароходахъ, жел. дор., въ помѣщенія для ночлеговъ, ресторанахъ, столовыхъ и т. под.;

г) вести всё расчёты и получать оправдательные документы на произведенные расходы;

д) вести ежедневную денежную отчетность по установленному Комитетом образцу и каждые 2—3 дня копии отчетных ведомостей отсылать в Комитет за подписью своей и представителей группы.

7. Каждая группа выбирает из своей среды 3—4 уполномоченных, и устанавливает порядок дежурства. В обязанности уполномоченных или дежурных входит:

а) Ведение хозяйства группы под общим наблюдением руководителя или заведующего хозяйственной частью экскурсии, закупка провизии, организация питания, охранение имущества группы, наблюдение за порядком и чистотой и т. п.

б) Ведение совместно с заведующим хозяйственной частью экскурсии—отчетности.

8. По возвращении из экскурсии руководитель или заведующий хозяйственной частью в срок не более одного дня сдает остаток неизрасходованных денег и денежный отчет установленной Комитетом формы, со всеми относящимися к нему документами.

9. В особо важных случаях Комитет поручает одному из своих членов или особо уполномоченному лицу проконтролировать в пути денежную отчетность, состояние кассы и вообще ведение руководителем или заведующим хозяйственной частью дела экскурсии.

10. Перед отправлением группы из Москвы подробно излагается участникам экскурсии маршрут и план движения группы. Никакие заявления по этим вопросам в пути руководителем не принимаются.

11. План движения группы и места остановок являются обязательными для всех экскурсантов.

12. Места на пароходах, железных дорогах и пр. распределяются руководителем или заведующим хозяйственной частью экскурсии.

13. Участники экскурсий по тем или иным условиям не желающие часть пути проехать вместе с группой, не принимающие участия в общем столе или отделяющиеся от группы на 1—2 дня,—не получают на этот счет никаких денежных вы-

дачь изъ суммъ, отпущенныхъ руководителю на экскурсію.

14. Руководитель не имѣетъ права выдавать изъ суммъ, отпущенныхъ Комитетомъ на экскурсію, никакихъ денегъ кому бы то ни было не въ порядкѣ веденія расходовъ по смѣтѣ и настоящей инструкціи.

15. Руководитель не отвѣчаетъ за удобства снимаемыхъ Комитетомъ или его представителями помѣщеній для ночлега экскурсантовъ, за продовольствіе въ столовыхъ, ресторанахъ, съ которыми Комитетъ вошелъ въ предварительное соглашеніе, но въ случаѣ неудовольствія ночлегомъ, питаніемъ, онъ обязанъ сдѣлать соотвѣтствующее заявленіе Комитету или его представителю.

16. Въ случаѣ серьезнаго заболѣванія кого-либо изъ участниковъ экскурсіи и невозможнаго дальнѣйшаго продолженія совмѣстнаго пути, руководитель обязанъ *сдать* заболѣвшаго въ мѣстный врачебный пунктъ, причемъ возвращаетъ на руки заболѣвшему внесенную имъ сумму за вычетомъ упадающихъ на его долю расходовъ.

17. Пренебреженіе со стороны экскурсантовъ общими интересами при охраненіи собственныхъ, отсутствіе такта, поведеніе, бросающее тѣнь на всю группу, привычки, неудобныя въ обществѣ (напр. алкоголизмъ и пр.) могутъ повлечь за собою удаленіе такихъ лицъ изъ группы во время экскурсіи.

18. Вопросъ объ исключеніи изъ группы такого члена въ экскурсіи поднимается руководителемъ или группой экскурсантовъ не менѣе 5 человекъ и рѣшается общимъ собраніемъ группы закрытымъ голосованіемъ, простымъ большинствомъ.

19. Удаляемому члену экскурсіи выдается стоимость проѣзда до Москвы и суточное довольствіе.

20. Личныя отношенія между экскурсантами не касаются руководителя.

21. Комитетъ *обращаетъ вниманіе* экскурсантовъ на необходимость соблюденія дисциплины и выполненія всѣхъ правилъ и постановленій администраціи при обзорѣ достопримѣчательностей и пр. и приглашаетъ бережно относиться къ памятникамъ, насажденіямъ и тому под.

22. Отвѣтственность (денежная и иная) за всякія

поврежденія возлагается на отдѣльныхъ участниковъ экскурсіи.

23. Въ вагонахъ, на пароходахъ, въ помѣщеніяхъ для начлега, — вездѣ экскурсанты должны соблюдать полный порядокъ и чистоту.

24. Багажъ допускается брать *только* ручной, съ такимъ расчетомъ, чтобы его можно было легко перенести самому.

Рекомендуется взять съ собой: Обувь достаточно плотную, разношенную (не новую) на низкихъ каблукахъ. Лѣтнее пальто или верхнюю кофточку (лучше плащъ-накидка), 3 — 4 кофточки или 3—4 русскихъ рубашки. 2—3 смѣны нижняго бѣлья; 2—3 полотенца; умывальныя принадлежности; 10—12 носовыхъ платковъ; легкую подушку; 2 — 3 простыни; кружку и чайную ложку; чайное полотенце; запасъ пуговицъ, нитокъ и пр. Легкое одѣяло.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТЪ.

1) Имя. 2) Отчество. 3) Фамилія. 4) Родъ занятій. 5) Какое получили образованіе [указать учебное заведеніе]. 6) Мѣсто жительства [столица, губернс. городъ, уѣздный гор., село, деревня, фабрика, станція т. д.]. 7) Возрастъ (....лѣтъ). 8) Семейное положеніе [холостъ, женатъ, вдовъ, дѣвица, за-мужемъ, вдова] 9) Годовой окладъ жалованія. 10) Сколько лѣтъ на службѣ. 11) Путешествовали-ли рачьше [куда, съ какою цѣлію, самостоятельно, съ экскурсіей]. 12) Что имѣете въ виду теперь при записи на экскурсію (образоват. цѣли, отдыхъ, удовольствіе и т. д., 13) Адресъ для заказной корреспонденціи. 14) Адресъ для телеграммъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Предисловіе	3
Указатель Лит. Общ. обяз.	7
1. Крымъ	9
2. Кавказъ Военно-Грузинская дорога	12
3. „ Военно-Осетинская дорога	15
4. „ Черноморское Побережье	19
5. Финляндія (Общ.)	22
6. „ (Южн.)	25
7. Уралъ	27
8. Сѣверъ Россіи	30
9. Кіевъ—Днѣпръ	33
10. Волга—Кама	34
Правила записи	35
Инструкція для руководства и правила для экскурсантовъ	37

Цѣна 12 коп.

ВЪ КАНЦЕЛЯРІИ КОМИТЕТА

продается:

„СБОРНИКЪ—ОТЧЕТЪ 1910 года“.

Изданіе Комиссіи Образовательныхъ Экскурсій при
М. О. Р. О. Т.

— Цѣна 85 к. —

ОТЧЕТЪ ПО КАМПАНИИ 1911 г.

— Цѣна 20 к. —